

OM MAKTEN ATT HÄRSKA.

Det är inte långt till Grekland. Det är heller inte långt till den plats som oroas för jobb och kommande sysselsättning. Långivare står på kö för att upprätthålla balansen. Hur snälla är dessa herrar, banker, företag?

Förr i tiden kunde s.k. procentare driva enskilda människor till vansinne, köpa upp fordringar, för att i en pinsamsituation utkräva den fattiges betalning.

I dessa dagar undrar jag om vi har kommit längre än till det primitiva beteende, som går under namnet "brutal girighet".

Både Saab Automobil och Grekland befinner sig på ruinens brant, uppbackade av ett antal intressenter, som med tvivelaktigt anseende rör sig i "skumma" korridorer.

De ryska oligarkerna länsade de kommunistiska kassakistorna, för att ägna sig åt penningtvätt och investeringar i fotbollslag och finansbolag i Väst. Detta utan etisk eller moralisk konsekvens!

EUs berömda öppenhet har släppt in kapitalistiska, vandaliserande vindar i en europeisk företagsamhet och med lagrade penningpåsar på avsides belägna öar – helt bortom rättvisa och laglig insyn.

Det sägs att kapital strömmar oavbrutet runt jordklotet med en allt tilltagande styrka. Den granskande makten och de lagliga institutionerna ligger några dagar efter. Så har allt hänt!

Innan ens Strasbourg eller Bryssel vet ordet av har finansiella strukturer och tvivelaktiga konglomerat upprättats.

Vem bryr sig om Metalls medlemmar i Trollhättan? Vem kan följa den alltmer isolerade Victor Mullers turer, när medlemmar i bilföretagets styrelse hoppat av – inte på grund av den uppkomna ekonomiska situationen – utan av starkt personliga skäl, ej redovisade. Dessa ligger dolda under sekretess och tystnadsplikt.

Så har en del av det svenska samhällets ledningsfunktion förpassats till ett primitivt stadium, där man sätter sin tilltro till en Frälsare, som skall rädda "fallens stad". I den brusande forsen utför Stallbacka kan jag bara konstatera, att några "frälsare" från det nederländska Spyker Cars knappast kan gå på vatten hur gärna han nu vill.

En Soter, som det hette i den antika världen, härskade över ett område där hans kopior sattes ut som härskarsymboler. Några nya Saab-bilar från bandet har ännu inte syns till.

Vd Victor Muller arbetar i det tysta med hart när religiösa dimensioner. Snart kommer han att träda fram inför massorna för att proklamera sitt budskap, likt påven utanför Vatikankyrkan.

Nu kommer Muller att stå på en enkel kontorspall från Kinnarp? Vad kommer han att säga? Kommer han att leda Trollhättans "SAAB-församling" genom en torrlagd sjö av förhoppningar? Eller till en kommande produktionen, då äntligen bandet rullar och Soteren, räddaren, har landat i verkligheten!

I det här sammanhanget infinner sig tankar om våra mänskliga rättigheter dvs. rätten till arbete, till yttrandefrihet och kritik av samhället.

Stormakten Kina står ofta som en annan räddare av den framrullande industrin. Kontakterna med den nya, ekonomiska stormakten, tränger sig in i den minsta av svenska kommuner.

Publika rum skall fyllas med Kinas kultur och litteratur. Detta samtidigt som advokater, vilka vill ta till vara våra tillkämpade mänskliga rättigheter fångas och tysta ner i det kommunistiska Kina: Gao Zhisheng, Tang Jitan, Liu Shihui m.fl.

Den problematiska frågan uppstår i skärningspunkten mellan arbete och våra mänskliga rättigheter.

I Kina är det uppenbart att den ekonomiska samhällsapparaten fränsäger sig all insyn och kritik. Hur blir det i Sverige och Trollhättan? Kan arbete skapas även med "orättfärdiga" ekonomiska medel? Accepteras kinesiska och ryska pengar utan kritik och genomlysning.

En gång i Tyskland – för inte så länge sedan – skapades arbete till massorna, utan tanke på ändamål eller medmänskliga, demokratiska incitament. Låt oss inte hamna där!

Ja, det är inte långt till Grekland eller Tyskland!

Hans-Evert Renérius